



A primeira comunicación viaria (1928) da parroquia estradense de Sabucedo

Manuel Cabada Castro
m.cabada@res.upcomillas.es

Resumo. Analízanse neste artigo as circunstancias cronolóxicas, sociais e humanas que, non sen dificultades, preceden e acompañan –a finais do primeiro cuarto do século XX– a construción do primeiro enlace viario da parroquia estradense de Sabucedo coas estradas próximas xa existentes. O primeiro automóbil puido por fin chegar ata a parroquia de Sabucedo, coa conseguinte satisfacción e ledicia dos veciños, coincidindo cos actos festivos relacionados coa celebración de San Lourenzo, padroeiro da parroquia, o día 9 de agosto de 1928.

Abstract. This article discusses the human, social and chronological circumstances that, not without difficulties, preceded and accompanied the construction of the first road link between Sabucedo parish (in A Estrada city council) and the nearby existing roads at the end of the first quarter of the 20th century. The first vehicle was finally able to get to Sabucedo parish, leaving all the inhabitants very pleased and coinciding with the festivities related to St Lawrence, patron saint of the parish, on the 9th August 1928.

Os modos de vivir e de convivir no país galego teñen moito que ver coas posibilidades e modos de comunicación dos seus habitantes. É ben sabido por outra banda que neste noso país están “depositadas” (para dicilo algo máis graficamente) un pouco máis da metade de tódalas entidades de poboación da España enteira¹. Dato que deixa case sempre subitamente confusos e non pouco abraizados a cantos endexamais se debruzaron no noso diferente modo de vivir e de “estarmos”, tanto en canto individuos como na nosa común pertenza a un país ben determinado e específico.

En Galicia houbo sempre unha especie de tensión dialéctica entre soidade e comunidade, entre interioridade e apertura ó encontro cos demais. Ámbolos dous modos de ser complétanse e reafírmanse ou enriquecéense mutuamente, aínda que isto non estea exento de determinadas e humanas tensións na súa realización. Só así se vai facendo a historia concreta.

1 Ver M. Cabada Castro, *Galicia. Raíces e compromiso*. Prólogo de Xosé Luís Méndez Ferrín (Vigo, Ir Indo Edicións, 2015), 22-23.

Os que dende outros espazos xeográficos e culturais accederon ó noso país, por pouco interese que tivesen eles mesmos en se incardinar na cultura ou modos de vivir galegos, non deixaban porén de se decatar en determinada medida deste noso diferente modo de ser e de nos comunicar. Así, os misioneiros populares xesuítas que, vidos de fóra, se atopaban a finais do século XIX coas xentes de Galicia nas súas correrías misionais expresaban as súas sorpresas ou case incredulidade de diversas formas, unindo concretamente os modos de ser pouco rectilíneos, ó seu ver, do carácter galego coa mesma configuración viaria curvilínea das comunicacións galegas. Nas súas crónicas anotaban así por exemplo sobre as súas andanzas do ano 1894 por terras luguesas comentarios coma estes:

Es de saber que en Galicia no hay caminos derechos; son todos tortuosos, como los genios, que nunca van al fin que intentan sino trazando mil curvaturas hasta dar con el blanco. Y tan arraigado está semejante modo de ser que aun se extiende a la confesión. Desdichados son los pobres si les toca un confesor que se guía por lo que primero les oye y no tiene aguante para oírles lo segundo, porque no dirán los pecados y, como no se atreven a levantarse dejándolo, recibirán mal la absolución. Sucede que se les pregunta: ¿ha robado V.? Responden: no, no; pero el otro día entró en casa una gallina ajena y la comimos².

Ou como indicarán os mesmos misioneiros un par de anos despois, referíndose agora a unha misión dada por eles na provincia de Pontevedra:

Duró la procesión buen rato, pues aunque por línea recta distábamos poco de la iglesia, la curva del camino, y no hay otro, rodea como suelen en Galicia en todos; aun en esto se manifiesta su carácter³.

En calquera caso, un país coñécese dende a súa propia historia, dende a tradición viva e asumida como propia. O mesmo lle ocorre a cada un dos grupos sociais que se constitúen a si mesmos no noso país como lugar, parroquia, vila, etc. concretos. Nestas liñas que se guen vou referirme, en relación con isto, a algo ben particular e concreto, que ten que ver co eficaz intento da parroquia estradense de Sabucedo de comezar a “abrirse” fisicamente ó seu entorno próximo

2 Ver M. Cabada Castro, *Crónica de un encuentro-desencuentro cultural. Análisis antropológico de las misiones populares jesuíticas en Galicia* (Madrid, Universidad Pontificia Comillas, 2015), p. 107.

3 Cf. M. Cabada Castro, *Crónica...*, p. 107-108.

nos anos vinte do século pasado. Limitareime fundamentalmente a presentar algunhas informacións e documentación en relación coa realización dun primeiro denominado “camiño veciñal” que serviría para unir Sabucedo con outras entidades de poboación limítrofes. Así, sabendo sobre o noso relativamente recente pasado poderíamos aprender tamén a idear e realizar vindeiros proxectos.

No xornal estradense *El Emigrado*, que comeza a súa andaina precisamente a comezos dos anos vinte do século pasado (concretamente o 15 de setembro de 1920), aparecerán diversas noticias sobre o noso tema. A primeira que aquí aduzo leva como título *Desde Sabucedo* e nela, ademais de concretos detalles sobre o proxecto e o importe do “camiño veciñal”, aparecen nomes e apelidos de ata vinte e oito veciños ou veciñas da parroquia de Sabucedo que colaboran economicamente no “replanteo” da obra, moitos deles coñecidos e gratamente recordados aínda por quen isto escribe. Advértase que a “Sociedade Agrícola de Sabucedo” aparece na noticia como a “decanata” (é dicir, a primeira ou máis antiga) entre as outras existentes no concello estradense. É ela a que despois do verán do ano 1926 toma a iniciativa e xestiona a solicitude de comunicación viaria de Sabucedo co punto chamado popularmente do “Carballiño” (relativamente próximo a Sabucedo pola súa parte norte) por onde pasaba xa unha estrada provincial. Velaquí o texto completo desta información, no que ademais se ofrecen noticias concretas sobre a situación das comunicacións viarias noutras parroquias ou lugares pertencentes ó inmediato ou limítrofe concello de Cerdedo, próximas polo tanto a Sabucedo:

La Sociedad agrícola de Sabucedo, que ostenta el decanato de las demás del Ayuntamiento, como entidad peticionaria del camino vecinal núm. 417 que a partir del kilómetro 19 de la carretera provincial de Vilapouca a Puente Vea va a parar al lugar de Devesa, límite del Ayuntamiento, después de pasar por el pueblo de Sabucedo, desde su inclusión en el IV concurso no desmayó un momento en seguir su lenta marcha por las oficinas del municipio, de la provincia y del Estado. Últimamente, en sesión de 1º de octubre acordaron ofrecer al Excmo. Sr. Presidente de la Diputación, los terrenos necesarios para la construcción del camino y a la vez que se ordenase por dicha autoridad a la Dirección de Vías y obras provinciales, practicase el replanteo del referido camino para ejecutar las obras por cuenta y riesgo de la Sociedad, siempre que en su día sean pagadas por la Excmo. Diputación en la parte que corresponde al Estado.

A la vez, para que el replanteo pudiese ejecutarse, acordaron solicitar que por la Dirección de V. y O. provinciales se les enviase el presupuesto correspondiente de los gastos del referido replanteo para depositar su importe en dicha Dirección.

Comunicado este acuerdo al Excmo. Sr. Presidente de la Diputación, la comisión provincial en sesión del 24 de septiembre autorizó la construcción en la forma solicitada, y la Dirección de V. y O. en 15 de noviembre confeccionó y les remitió el referido presupuesto de replanteo, que asciende a 364,50 pesetas, que galantemente por suscripción voluntaria reunieron los vecinos pasando a depositarla en 31 de Diciembre último y esperan que de un día a otro pasen a verificar el referido replanteo para inmediatamente proceder a las obras, pues si bien aún no está definitivamente acordada la forma más conveniente de llevarlas a efecto, se sabe que el presupuesto de contrata es de 69.836,30 pesetas los 3.159 metros de recorrido y que en fecha próxima van a comenzar los trabajos dado el entusiasmo que tiene la mentada sociedad que piensa orillar todos los obstáculos con suma facilidad.

He aquí la lista aún abierta de los señores donantes para replanteo e imprevistos:

Señores D. Francisco Barreiro, Manuel Obelleiro, Francisco Álvarez, Francisco Obelleiro, José Paz, Mariano Bugallo, Vicente Fachal, Antonio Obelleiro, Francisco Corbal, Teresa Castro, Consuelo Alonso, Josefa Arca, Segunda Álvarez, Casimiro Rivas, Ignacio Rivas, Manuel Sanmartín y Manuel Cabada, todos a 5 pesetas; José Blas, 2; José Rivas y José Bugallo a 10; José Ferrón, 25; José Álvarez, Remigio Fernández y Francisco Regueiro a 50; Manuel Obelleiro, 75; Leonor Vilas, Vicente Cabada y José Obelleiro, a 100.

A partir de dicho camino, desde el punto conocido por Devesa, lugar correspondiente al término municipal de Cerdedo, la Diputación incluyó en el V concurso la continuación de dicho camino que pasando por las parroquias de Tomonde y Figueroa va a enlazar con la carretera de Barbantiño a Pontevedra en el pueblo de Cerdedo, que es la verdadera comunicación de este Ayuntamiento con su partido, La Estrada, casi línea recta, acortando la distancia hasta unos 30 kilómetros de pueblo a pueblo, que hoy casi los dobla. También se ha dado ya un gran impulso a las obras de construcción del camino vecinal que a partir del lugar de Serrapio, en la carretera del Campo a Vichocuntín, va a parar (el estudio al menos) al kilómetro 19 de Vilapouca, atravesando todo el importante valle de Quireza. El contratista Sr. Fontao y a la vez su representante en las obras son dignos de todo elogio, pues nada escatiman la forma de construir, ni los jornales, el tiempo, ni nada, concepto por el cual el vecindario de Quireza le está sumamente agradecido, pues no se para en nada y para la primavera piensa enlazar con la carretera de Vilapouca u otra que le designen. Traen ya el camino afirmado hasta el lugar de Bugarín, en Castro, y la explanación llega al lugar de Fondós, en Quireza, y corre a pasos gigantescos hacia su fin.

También el ramal que viene de Cerdedo por Castro al lugar de Castros, de Quireza, enlazando allí con el anterior, está tocando casi a su fin; parece que ahora unos individuos, un tanto estudiados, le dieron el alto en sus propiedades, paralizándose las obras, pero al fin, ahora caen de su peso, y dicho camino tiene

que unirse a su inmediato, ya que por menos de un kilómetro se pierde un servicio de los más importantes del municipio como es esa vía central, para dentro y para fuera única que supe a gran parte de las demás⁴.

Dous meses despois desta noticia un mozo e culto veciño de Sabucedo, Francisco Sanmartín Muras, publica un artigo neste mesmo xornal *El Emigrado* (nº 224, 31 de marzo de 1927, p. 2), no que amosa a súa preocupación polas dificultades, tanto endóxeas como esóxeas, que parecen ameazar o mencionado proxecto viario. Mais antes de presentar o texto do seu artigo, quero dicir aquí algo sobre a súa persoa, aínda que xa tiven ocasión de me ocupar disto non hai moito⁵. Velaquí, pois, algúns datos sobre o mencionado veciño de Sabucedo. Cando F. Sanmartín (1905-1993) escribe o artigo que logo aduzo era un mozo con só vinteún anos e moitos desexos de cambio e renovación social. Fillo de solteira, viviu e morreu pobremente, mais posuía un grande interese polo saber e pola cultura tanto para si mesmo como para os demais. Entre as escasas pertenzas que á súa morte deixou apareceron algúns papeis e escritos, entre os que se atopaba o orixinal inédito dunha interesante novela escrita a máquina ademais doutro breve, escrito a man, co título de *Memorias de la guerra en retaguardia. Año 1936*. En canto ó orixinal da novela, cómpre dicir que se trata dunha ampla historia de amor, de guerra, de vida e de morte, situada en “Vilanova”. É, ó meu ver, un notábel escrito literario, que de xeito novelístico levanta acta, apaixonada e ao tempo esperanzadora, dunha difícil época política e social non só española e europea en xeral (a nosa guerra civil e maila europea-mundial), senón tamén especificamente galega, relacionada ademais coas vivencias particulares e comunais dunha concreta parroquia do concello estradense: Sabucedo. Porque a “Vilanova” da novela é naturalmente Sabucedo; así como os seus montes e as súas bestas son elementos específicos da coñecida festa da Rapa das bestas. A novela reflicte dalgunha maneira o modo de ser do seu autor. Nela salientan o idealismo, a bondade e amizade, o pacifismo, o amor á natureza, o interese polas causas xustas e nobres, etc. Sanmartín

4 *El Emigrado*, nº 217, 16 de xaneiro de 1927, p. 3.

5 Ver Manuel Cabada Castro, *Lembranza de Francisco Sanmartín Muras (1905-1993), un sobranceiro veciño da parroquia de Sabucedo (A Estrada)*. Cun apéndice inédito: “Meta-cios. Anuario Cultural de Forcarei – Terra de Montes”, nº II / 2013, pp. 20-36.

non posuía títulos oficiais ou académicos, mais era posuidor dunha declarada vocación cultural e intelectual, favorecida polos seus bos contactos con mestres e persoas cultas da zona.

Desde un punto de vista máis biográfico, Sanmartín tivo unha estreita e temperá relación profesional e laboral co enxeñeiro Gerardo Vázquez Gil, ó que máis abaixo me referirei. Foi por medio del e en compañía del como Sanmartín empezou a traballar nos anos vinte do século pasado como delineante na construción de diversos camiños veciñais e estradas na provincia de Pontevedra. E esta foi a razón da cálida amizade que mantivo ata os derradeiros días da súa vida coa familia de Gerardo Vázquez.

Pois ben, o citado artigo de Sanmartín no xornal “El Emigrado” (nº 224) alude ás resistencias que determinadas persoas ofrecen á construción da nova vía de comunicación polos presuntos prexuízos ou perigos que a mesma supostamente ocasionaría. Alúdese entre outros, curiosamente, ó perigo ó que estarían expostos os domésticos porcós, tan importantes na tradicional economía familiar, debido ó proxectado tránsito de vehículos a través da aldea. Nela, polo que se ve, movíanse aínda naqueles anos os prezados animais con liberdade por rúas e camiños. É precisamente neste contexto como se insire o tradicional costume ritual e relixioso do “porco de San Antón” que se ofrecía ó santo padroeiro dos animais; costume que existía en moitas partes de Galicia e tamén en Sabucedo ata ben entrado o século XX⁶.

6 Lémbrese a detallada descrición que fai deste costume galego o xuíz andaluz N. Tenorio no ano 1914: “Cuando algún que otro año una de las ofrendas consiste en un cerdo pequeño, vivo, que siempre es macho, el Cura anuncia en la misa que San Antón tiene cerdo aquel año, y desde entonces para distinguirlo de los otros de los vecinos le cuelgan al cuello una campanilla pequeña pendiente de una correa. Todos llaman *Antón* al cochino, que tiene el privilegio de entrar y salir por las casas de la aldea, comer lo que encuentra al paso sin que nadie se lo estorbe y dormir en cualquier cuadra, siendo frecuente que cuando las mujeres oyen la campanilla de Antón manden darle alguna cosa de comer o se lo den ellas mismas. El cerdo campea todo el año por la aldea o villa sin que le molesten hasta que llega a engordar lo bastante para que se le considere cebado, y entonces es la ocasión de que el Párroco haga papeletas para rifarlo, tantas cuantas según su precio representen el valor total, que, a juicio de personas peritas, valga el cerdo, que reparte entre los vecinos y los que no lo son, previo el pago del precio de cada una. Vendidas las papeletas se sortea quién ha de ser el dueño de Antón, sacando en público, de un cántaro que contiene los números, un muchacho pequeño el agraciado, y el poseedor de la papeleta de tal número recoge el cerdo, previa la presentación, haciéndolo suyo. El producto en dinero de la rifa queda en poder del Párroco y se dedica a el culto del Santo durante el año” (Tenorio, N., *La aldea gallega*, Vigo, Xerais de Galicia, 1982, p. 138-139).

Sanmartín apela criticamente pola súa parte á necesidade de se abrir ás vantaxes sociais que demandan os novos tempos e, xunto con iso, ó “progreso”, á “civilización” e á “cultura” (termos que el utiliza no seu escrito). No artigo reflíctese –aludíndose a interesantes datos concretos– a concreta e precaria situación dos veciños, que a proxectada vía de comunicación contribuiría seguramente a eliminar sen que por iso os herdados e tradicionais modos de vida tivesen que ser erradicados senón, polo contrario, perfeccionados e potenciados. Velaquí as informacións e reflexións de Sanmartín que levan como título *En pro de Sabucedo* e que van de feito dirixidas, tal como se deduce do texto mesmo, á mencionada “Sociedade Agrícola” de Sabucedo:

¿No habrá para este pueblo mísero y triste, tan solitario y apartado –por no tener vías de comunicación– un día de alegría en que vea pasar un autobús cargado con viajeros y transportando el correo Estrada-Cerdedo?

Este pueblo desamparado por la Provincia y por el Ayuntamiento necesita vías de comunicación, necesita una carretera o camino vecinal, y éste parece que anda lejos a pesar de ser dos veces delineado.

Esperemos... Que la Sociedad Agrícola de Sabucedo vuelva a dar otro empuje, otro esfuerzo; después de los años que lleva luchando, todavía no perdió los ánimos y cree firmemente que debe conseguir este fin, porque le pertenece.

Esta Sociedad trabaja infatigablemente, pero tiene que ser ayudada por otra potencia mayor, porque entre los mismos socios se entabla una lucha, y solos no pueden vencer la resistencia de la idiotez sostenida por muchos vecinos ignorantes.

Que así lo son, por cierto, estos que con su manera de pensar creen que una carretera es un enemigo que los avasalla, que en un pueblo por donde pasa una carretera no pueden dejar andar sueltos los cerdos por el peligro de los automóviles y toda clase de vehículos.

No saben que la ceba de estos, según afirman personas técnicas en la materia, se debe hacer al contrario, esto es: tenerlos siempre encerrados y soltarlos muy poco tiempo, y usando para ellos un poco más de higiene de la que usamos.

Y apartándonos ya de este método y siguiendo la opinión de mis vecinos dejando andar libres los cerdos, les quedan aún grandes extensiones de terreno por donde pasearse sin que sea por la carretera.

Sabucedo, parroquia de 320 habitantes residentes actualmente en la misma, necesita la carretera para que muchos de estos habitantes vean y conozcan lo que es un simple coche, una bicicleta, un automóvil, cosa que algunos viejos no han visto todavía.

Las vías de comunicación son auxilios para la civilización y cultura de un pueblo, labor que en el nuestro hace mucha falta, a pesar de los trabajos que viene

realizando el Sr. Maestro que, gracias a sus explicaciones, nos sacó de un ambiente en que vivíamos ignorando muchas cosas que existen en el mundo.

Necesitamos además la carretera para darle un adiós al ‘Campo de Pozos’, despidiéndonos de aquellos barrancos peligrosísimos, y al puente nuevo sin pretiles, abismo aterrador del ganado en que más de una vez corrió gran riesgo de perder la vida algún animal y alguna persona; y al ‘Camino de Román’, en la entrada de la aldea, depósito interminable de fango que se opone al paso del caminante, obligando a éste, si quiere pasar, a tener que hacerlo por el muro que está al lado o por las tierras que están a la parte de arriba estropeándoles gran trecho de los sembrados a sus dueños.

Las calles de este pueblo llenas de estiércol, fango y piedras despiden un olor nauseabundo que no sé cómo sus moradores lo resisten y no mueren más a menudo. Pero este es un peligro que no podemos evitar, ya que necesitamos del estiércol para abonar las tierras de cultivo y que no podemos usar productos químicos, por falta de medios para traerlos.

Y toda vez que no podemos tener una calle limpia por la utilidad que nos presta para la agricultura, no nos oponemos a que atraviase el pueblo una carretera, para tener siquiera una calle higiénica, amplia y limpia y poder ofrecerle al visitante un paseo por ella, al deportista una comodidad más para que llegue en auto al pueblo a visitar nuestras fiestas –alguna de ellas bastante renombrada– y poder ofrecerle nuestra compañía a los dedicados a la caza o cualquier clase de deporte.

Y si esa carretera o camino vecinal sigue el curso proyectado o sea a empalmar con el que va de Vilapouca a Pontevedra en el pueblo de Cerdedo, agréguese a todo lo dicho la utilidad que le lleva a este y a otros pueblos que encuentra a su paso, como con Tomonde, Figueroa, etc. y los kilómetros que abrevia entre Cerdedo y La Estrada, capital del Partido.

Y no solamente de vías de comunicación carece Sabucedo, sino entre otras muchas cosas carece también de una higiénica fuente, pues las que tenemos no son más que depósitos de inmundicia mezclada con agua; las unas por la mala construcción de los depósitos que se encuentran al ras con las calles, y un día de lluvia que crezca un poco el arroyo que pasa por delante se mete dentro, y entre arena, piedras y cacharros y hasta animales muertos se convierte el agua, que debía ser limpia y potable, en un caldo compuesto de materias pútridas en que puede peligrar la salud pública, mientras que las otras están de tal forma construidas, que serían mejor [para] beber animales (como así lo hacen) que para uso de las personas.

Le ruego encarecidamente a esta laboriosa Sociedad, que tantos trabajos viene realizando en pro de la carretera, no deje en olvido este problema de saneamiento para nuestro pueblo, y así recibirá un aplauso más de todos sus hijos emigrados en América y otras partes del mundo, que ansían el progreso y cultura de su pueblo natal.

O precedente artigo foi seguramente publicado no citado xornal cun certo retardo, dado que despois do texto da autoría de F. Sanmartín aparece a seguinte aclaración do xornal:

N. de la R. - La carretera a que se refiere este escrito, que es el camino vecinal nº 304⁷ del IV concurso, fue ya replanteada hace cuestión de mes y pico y se adjudicó su construcción al contratista Sr. Cachafeiro, quien prometió empezar las obras inmediatamente.

También es de advertir que el Ayuntamiento, al hacer la última distribución de la cantidad consignada para caminos y puentes, concedió a la Sociedad de Sabucedo una subvención de 400 pesetas para obras en dicha parroquia, con prestación personal de los vecinos como se viene haciendo en las demás.

Respecto desta concesión do Concello de 400 pesetas cómpresinalar, por certo, que existiu un longo desacordo ou liorta entre a veciñanza de Sabucedo en relación co destino concreto que recibira de feito esa suma pecuniaria. Tanto que aínda no ano 1933 se publica en “El Emigrado” un escrito (baixo o epígrafe de *De Sabucedo*) no que “Un vecino” acusa a outro, aínda que sen nomealo, de se ter apropiado indebidamente dese diñeiro. Velaquí o texto do aludido escrito, no que tamén son interpelados os encargados legais (xuíz e secretario) da dilucidación de tal cuestión:

En el ejercicio 1925-26 donó el Ayuntamiento de La Estrada 400 pesetas para ‘beneficios y fuentes públicas’ a esta parroquia, cantidad que pasó a recoger un vecino de ésta en ese mismo año.

Se dio el caso de que algunos de esos ‘beneficios públicos’ necesitaban el empleo de parte o de toda esa cantidad para realizar mejoras en ellos y la parroquia reclamó el dinero al que lo poseía, recibiendo como contestación del interesado que ‘él no entregaría ni una sola peseta por nada y para nada’.

Los pacíficos vecinos de esta aldea, enemigos de toda violencia o reclamación judicial, decidieron no emplear ningún medio de apremio por aquel entonces hasta ver si la conciencia del individuo supliese lo que la justicia obligara y consiguiera desengañarle del error en que se hallaba.

Surgió de pronto el que nuestro camino vecinal estaba conseguido, pero como el Ayuntamiento no quiso aportar el dinero para el estudio del mismo era la parroquia la que tenía que anticiparlo, nombrándose para tal efecto una comisión que se entrevistase con ‘el de las pesetas’ para que las entregase, admitiendo para lo que faltase donativos que se devolverían del presupuesto del camino, combinados con el Ayuntamiento para este fin.

La negativa por parte de él fue tan rotunda como la primera, y la parroquia de Sabucedo tuvo que apelar a la generosidad de algunos de sus buenos vecinos que adelantaron la cantidad necesaria, cantidad que aún no recuperaron pese a todas las promesas que se les hicieron y que no recuperarán jamás seguramente.

Desde los primeros meses del presente año funciona en esta parroquia una Sociedad de Oficios Varios legalmente constituida, que en reunión de 4 de

7 Trátase seguramente dun erro, pois o número do camiño veciñal aludido (o que pasa por Sabucedo) é o 417 (non o 304).

mayo último acordó reclamar dicha cantidad al ilegal poseedor, recibiendo como contestación que ‘él las empleara en los gastos que ocasionara el Camino Vecinal’, contestación que no satisfizo a los componentes de esta colectividad; en primer lugar porque él no tenía autorización del pueblo para satisfacer esos gastos sin previa consulta y aprobación de la parroquia; y en segundo porque estaban sin justificar esos gastos caso que existieran.

En vista del rumbo que tomaba el asunto, acordó la Sociedad (reunión del 6 del mismo mes) nombrar una comisión para que presentara la oportuna denuncia ante el Alcalde y éste a su vez resolviera el asunto en unión de la Corporación.

Innecesario será decir que este buen señor dejó en olvido lo que los vecinos de Sabucedo solicitaban con justicia como en otra ocasión ya lo hizo por este mismo asunto.

En vista de esto, la misma comisión nombrada y autorizada por la Sociedad halló el medio de conseguir una copia del documento que el denunciado presentara en aquellos días (después de ocho años) en el que justificaba al Ayuntamiento la inversión de las 400 pesetas íntegras, documento que con él firmaban dos conocidos vecinos de ésta, amigos de él y traidores al pueblo, en el que se solidarizaban con las cuentas que el denunciado presentara.

Por este mismo medio consiguieron el que en una de aquellas sesiones que celebraría nuestra Corporación fuese presentada la denuncia y, después de examinarla, acordó ésta nombrar un Juez instructor y un Secretario que dieron principio a su misión hace cinco meses y aún no se supo su resultado.

A preguntas de la comisión siempre contestaban con fútiles evasivas que todos sabemos que a nada conducen. Ahora parece que se disculpan con que aún no llamaron a declarar a los que el documento decía pagados de los perjuicios ocasionados por el camino vecinal.

Ante esta contestación debo preguntar a los señores Juez y Secretario: ¿Por qué necesitan de esas declaraciones si los vecinos y socios de Sabucedo no admiten ninguna cuenta que no esté avalada con la legal autorización del pueblo?

Las 400 pesetas son del pueblo de Sabucedo y sólo la conformidad del pueblo de Sabucedo puede disponer de ellas. El pueblo protesta, luego no es conforme.

En fin, sabemos que los tres encartados son dueños de cierta cantidad de pesetas y que las pesetas hoy día mangonean a media humanidad, pero... o en España no existe justicia o esta tiene que emplearse con los vecinos de Sabucedo porque la reclaman y porque sabrán buscarla en todos y por todos los medios legales. ¿Estamos?

En otro escrito daremos nombres y aclararemos hechos.

Deixando de lado este concreto litixio e volvendo de novo máis directamente ó tema da construción do “camiño veciñal”, o feito é que dúas páxinas despois do arriba citado número do “Emigrado” (nº 224, 31 de marzo de 1927, p. 4) e baixo o título de *Caminos vecinales* aparecen diversos comentarios críticos sobre a lentitude coa que se foron tramitando os expedientes relacionados cos camiños veciñais

no concello da Estrada, en contraste concretamente coa dilixencia en relación con isto dos limítrofes concellos de Forcarei e Cerdedo, para aludir neste mesmo contexto á contratación efectuada, entre outros, do camiño veciñal desde A Portela (lugar pertencente á parroquia estradense de Codeseda, ó norte de Sabucedo) á Devesa, pasando por Sabucedo. Velaquí o que alí se di ó respecto:

Y es el otro [camino] el 417 de la Portela de Codeseda a la Devesa, de 3 km. y 159'60 metros de largo, subvencionado por el Estado con 43.479,44 pesetas, o sea, a razón de 13.783 por cada kilómetro. Fue contratada su construcción con el Sr. Cachafeiro y las obras habrán de empezar muy en breve [...] Mil plácemes merecen las Sociedades concesionarias de Sabucedo y Arca por haber tomado tan importante decisión⁸.

As obras empezarán, a vulgar pola noticia que aparece en “El Pueblo Gallego”, cara a mediados do mes de xuño de 1927. No xornal vigués podemos ler efectivamente o seguinte:

El camino vecinal nº 417 del IV Concurso, que va de la Devesa, en Sabucedo, a empalmar en el kilómetro 19 de la carretera de Vilapouca a Estrada y al cual dio principio hace aproximadamente un mes el conocido contratista de Codeseda señor Cachafeiro, está ya, según se nos dice, bastante adelantado en los trabajos de explanación⁹.

En relación coa construción deste “camiño veciñal” está tamén o feito de que, tal como consta na documentación eclesiástica sobre a igrexa de Sabucedo, o entón párroco de Sabucedo, Remigio Fernández, pediu en abril e xullo deste ano 1927 licenza ó arcebispado de Santiago para que esta nova vía de comunicación puidese pasar “por unos sesenta metros cuadrados del terreno del iglesiario de la parroquia”. O 30 de xullo de 1927 concédelle o arcebispado ó párroco a licenza solicitada¹⁰. Co que se pode dicir tamén que –tendo en conta que as obras do enlace viario entre A Devesa e o alto do “Carballiño” (A Portela) non rematarían (tal como indicarei despois) ata finais de novembro de 1928– sería na festa da Rapa das bestas do ano 1929 cando por primeira vez puideron acceder libremente os

8 O camiño veciñal proxectado pola parroquia estradense de Arca tiña o nº 316 e foi contratado ó mesmo tempo có de Sabucedo.

9 *El Pueblo Gallego*, nº 1081, 23 de xullo de 1927, p. 13.

10 Ver o meu libro *A Rapa das bestas de Sabucedo. Historia e antropoloxía dunha tradición* (Vigo, Ir Indo, 1992) 176-177.

automóbiles ata Sabucedo para a celebración desta festividade, que por entón era xa suficientemente coñecida.

Dado o moi limitado desenvolvemento técnico da época (hai case un século), pódese dicir que os traballos, pese a todo, non se adiaron excesivamente, polo menos no treito viario entre A Devesa e Sabucedo. Pois hai constancia de que o 9 de agosto de 1928, véspera da festividade do padroeiro de Sabucedo (San Lourenzo), puido xa chegar a Sabucedo o primeiro automóbil, aínda que isto fose de forma naturalmente excepcional por se tratar de alguén que ostentaba nada menos que o cargo na provincia de Pontevedra de Axudante de Vías e Obras Provinciais.

“Un verdadeiro acontecemento”, afirmase con razón na crónica (co título de *El camino vecinal*) que remite con este motivo desde Sabucedo Francisco Regueiro Moreira, renomeado mestre da parroquia, ó xornal “El Emigrado” (nº 275, 31 de agosto de 1928). Velaquí o texto que publica neste xornal estradense quen foi tamén, nos meus tempos de rapaz, apreciado mestre meu:

Por el camino vecinal número 417 del IV Concurso que se viene haciendo desde La Devesa, en esta parroquia, hasta la carretera de Vilapouca a Puente Veá, y que ya está próximo a terminarse, entró el día 9 del corriente el primer automóvil ocupado por el Ayudante de Vías y Obras provinciales, nuestro querido convecino y amigo D. Gerardo Vázquez Gil, y su hijo, también D. Gerardo, que vinieron a pasar en Sabucedo las fiestas patronales en sus posesiones de La Devesa.

A la entrada del pueblo les esperaba el vecindario en masa, el cual, bajo un artístico arco triunfal que al efecto se había levantado con inscripciones alusivas al acto, dio la bienvenida a su distinguido paisano mientras que una salva de bombas de palenque atronaba el espacio. Constituyó, pues, un verdadero acontecimiento la llegada de dichos señores en el primer automóvil que vino a esta parroquia.

Se preparan grandes festejos para la recepción oficial de las obras del expresado camino, que probablemente tendrá lugar en octubre o noviembre próximos.

Estos días se está dando un gran impulso a las gestiones necesarias para llevar a efecto la continuación del repetido camino por el término municipal de Cerdedo hasta su capital, recorriendo las parroquias de Tomonde y Figueroa.

A continuación desta mesma crónica engade F. Regueiro aínda outra co título de *Las fiestas de San Lorenzo*, que alomenos neste ano van durar tres días. Como nesta celebración se fai alusión de novo ó fillo de Gerardo Vázquez Gil, presento aquí tamén esta segunda crónica, na que se anota polo demais unha interesante observación

sobre as festas que se celebran na zona en tempo invernal aparte doutros datos de interese:

Han estado muy animadas las fiestas patronales de esta parroquia, a pesar de cuadrar en mala época (aquí las mejores fiestas son las que se celebran en invierno, que es cuando retornan los hombres de la parroquia que por la primavera se marchan a trabajar a otras puertas).

En la procesión que tuvo lugar después de la misa mayor ha sido portador del estandarte el joven D. Gerardo Vázquez Iglesias, recién salido de brillantes ejercicios de oposición que ha realizado en la capital de España.

El sermón en los tres días consecutivos de la fiesta estuvo a cargo del R. P. Felipe Rey de Castro, de la Compañía de Jesús, oriundo de esta parroquia.

Es el padre Felipe una verdadera eminencia y tanto por su vastísima cultura como por su carácter afable y sus grandes condiciones de orador le destinan a menudo a dar conferencias en la alta sociedad. Lleva recorrido toda la Europa; desempeñó altos cargos en el convento de Belén de la ciudad de la Habana y actualmente es Prefecto de la Residencia de Gijón. Viene a pasar las vacaciones a la Residencia de Santiago.

Cómpre facer aquí un mínimo comentario polo menos sobre as persoas aludidas nesta crónica escrita polo mestre de Sabucedo. En canto a Gerardo Vázquez Gil, hai que sinalar que nacera na parroquia estradense (limítrofe con Sabucedo) de Codeseda, que era tío materno do poeta Xosé Manuel Cabada Vázquez (co que estivo, na curta existencia deste, moi unido) e que era tamén polo tanto tío avó materno meu. O enxeñeiro estradense vivía en Pontevedra e era, tal como acabo xa de indicar, “Axudante de Vías e Obras da Provincia” despois do seu regreso de Brasil a onde emigrara. Na emigración traballara e estudara, chegando a acadar o día 21 de maio de 1913 o título de “Enxeñeiro Civil e Industrial” no “Instituto Americano de Enxeharía” da “Universidade Escolar Internacional” de Río de Janeiro. Foi despois da súa volta a Galicia cando accedeu ó mencionado cargo de “Axudante de Vías e Obras da Provincia”. Gerardo casara en Sabucedo o 1 de xaneiro do ano 1900 con Manuela Iglesias Álvarez (natural da Devesa), finando esta en Pontevedra o 25 de maio de 1924, só catro anos antes polo tanto da aludida chegada de Gerardo Vázquez Gil xunto co seu fillo Gerardo Vázquez Iglesias (familiar e popularmente chamado “Gerardiño”) en automóbil a Sabucedo¹¹.

11 A vinculación da familia de Gerardo Vázquez Gil a Sabucedo (debida a que a súa muller era da Devesa) explica a celebración do cabodano da súa defunta muller Manuela Iglesias Álvarez tanto en Pontevedra como en Sabucedo, tal como aparece no xornal “Progreso”: “Todas las misas que se celebren en la Iglesia de San Lorenzo de Sabucedo

Cara ó final da súa crónica fala F. Regueiro tamén da visita do afamado xesuíta Felipe Rey de Castro a Sabucedo por mor da festividade de San Lourenzo. Engado pola miña parte algúns datos que poden servir para ampliar a crónica de F. Regueiro. Felipe era, tal como indica o propio F. Regueiro, “oriúndo” de Sabucedo, pois a súa nai, Juana Castro Garrido (irmá do meu avó materno), nacera nesta parroquia, aínda que o seu fillo naceu xa en Brión (Coruña) o 8 de novembro de 1889. Despois dos seus estudos no Colexio xesuítico do Apóstolo Santiago en Camposancos (A Guardia, Pontevedra), entrou na Compañía de Xesús o 7 de setembro de 1908. Catro anos antes desta súa visita a Sabucedo aparece a seguinte nova no “Faro de Vigo” do venres 1 de agosto de 1924:

En el templo de San Agustín, los religiosos jesuitas celebraron hoy [refírese ó día anterior, festividade do fundador da Compañía de Xesús] la festividad de su Patrono San Ignacio de Loyola. Ofició de pontifical el Exmo. e Ilmo. Sr. D. Juan José Solís Fernández, obispo de Mondoñedo. Con gran elocuencia predicó el religioso jesuita P. Felipe Rey de Castro, natural de la inmediata parroquia de San Félix de Brión, que acababa de regresar de Alemania, donde cumplió con gran aprovechamiento estudios pedagógicos.

No ano seguinte e ata 1927 está na Habana (Cuba), de Prefecto do Colexio dos xesuítas de Belén e dando Exercicios Espirituais a estudantes. No verán de 1927 volve a España. Exerce o mesmo cargo de Prefecto no Colexio dos xesuítas de Xixón, ata que en abril de 1931 volve definitivamente a Cuba para dirixir ata a súa morte a ACU (Agrupación Católica Universitaria), fundada por el e considerada entón polo P. Xeneral dos xesuítas como modelo das Congregacións Marianas. Foi xustamente no ano seguinte á súa volta a España, cando no verán de 1928 pasa un par de días en Sabucedo, cando se estaba a construír o “camiño veciñal” que estamos a lembrar. Felipe morreu repentinamente o 12 de febreiro de 1952 na Habana e alí foi enterrado no día seguinte. O seu sucesor na dirección da ACU, o tamén xesuíta Amando Llorente (irmán do afamado Segundo Llorente, lendario misionero de Alaska) escribíame no

(Estrada) desde las seis hasta las diez como también el acto fúnebre que tendrá lugar el mismo día y las misas que se digan durante todo el año actual a las siete y media en el convento de San Francisco de Pontevedra los días 25 y 26 será aplicadas por su alma” (“Progreso”, 19 maio 1925).

ano 2004 desde Miami o seguinte sobre o seu antecesor, oriúndo de Sabucedo, Felipe Rey de Castro: “Fue genial en todo”.

E –volvendo xa máis directamente ó noso tema– por fin, tras case ano e medio desde o comezo das obras quedou listo para a súa utilización pública o primeiro “camiño veciñal” que posibilitou xa o tránsito por el dos primeiros automóviles desde Sabucedo ó empalme do “Carballiño” (onda A Portela). Velaquí a concisa noticia tal como apareceu no nº 286 (16 de decembro de 1928) de “El Emigrado”:

El día 30 de noviembre último ha sido recibido por Vías y Obras provinciales, y abierto al servicio público, el camino vecinal número 417 del IV concurso, del Km. 19 de la carretera de Vilapouca a Puente Vea a la Devesa, en Sabucedo, que acaba de construirse y cuya longitud es de tres kilómetros y 150 metros.

Dende esta data de final de novembro do ano 1928 ata finais do século XX foron obviamente moi diversas os traballos realizados nela en orde á súa reparación e conservación, manténdose porén fundamentalmente a súa nativa condición serpeante, tal como en boa parte é posíbel aínda observar nela a pesar do seu moi limitado uso actual. Pois será, efectivamente, co comezo do século XXI cando se constrúe unha nova e ampla estrada que enlaza tamén coa zona do anterior empalme do “Carballiño”, mais que pasa agora pola parte oeste de Sabucedo, case en liña recta toda ela e ben próxima ás edificacións da aldea, mais sen atravesar polo medio dela coma o primeiro “camiño veciñal” do que acabamos de coñecer a súa pequena historia.

Esta última importante obra foi inaugurada en xullo de 2001 polo Conselleiro de Política Territorial e Obras Públicas da Xunta de Galicia, Xosé Cuiña Crespo, oitenta anos despois da primeira estrada de 1927 e só catro anos despois da inauguración do curro novo no ano 1997.

Deste modo Sabucedo posúe na actualidade unha estrutura viaria suficientemente digna, converténdose en troques a minguanse poboación do medio rural, que afecta intensamente tamén a Sabucedo, nun dos seus problemas humanos máis urxentes, podendo chegar incluso a ameazar a súa mesma subsistencia como pobo.